

Z á z n a m ě. 02/180220/T

z jednání *Technické skupiny* ve věci veřejné zakázky: „Obnova Dvorského mostu přes řeku Ohři v Karlových Varech - výstavba nového mostu“.

Konáno dne: **18. února 2020**, místo: Karlovy Vary, budova magistrátu I., kanc. 503

Přítomni: Ing. P. Bursík, Ing. E. Pavlasová, Ing. D. Riedl, Ing. J. Černý, Ing. R. Toman, Ing. arch. I. Richtr

Program:

- Organizační zajištění PODKLADŮ pro zadávací dokumentaci - zaměření geodetické, podrobný geologický průzkum, vytyčení sítí a stanoviska správců
- Zajištění stanoviska Povodí Ohře
- *TECHNICKÉ POŽADAVKY OBJEDNATELE* na výstavbu mostu
- Požadavky směřující k zajištění technického standardu díla
- Administrativní náležitosti
- Organizační zajištění vypracování dokumentu *TECHNICKÉ POŽADAVKY OBJEDNATELE* pro zadání veřejné zakázky formou Design-Build dle metodiky YB FIDIC

1) Organizační zajištění PODKLADŮ pro zadávací dokumentaci

- ORI jedná s ing. Tomandlovou v posloupnosti nabídka/objednávka o provedení geodetického zaměření (obě předmostí, s rezervou, koryto řeky);
- K podrobnému geologickému průzkumu má ORI nabídku AGUAS, Dr. Vylita, za 145 tis. bez DPH. Obsahuje komplexní průzkum vč. provedení jádrových vrtů. Dále budou osloveni ing. Štěrbá (zajistí OT) a Mgr. Štěřík (zajistí ORI);
- Vytyčení sítí bude zajištěno dle stanovisek správců, která má ORI k dispozici;
- Zajištění těchto průzkumů je časově urgentní (v harmonogramu projektu „na kritické cestě“)

2) Zajištění stanoviska Povodí Ohře

- Zajištění stanoviska Povodí Ohře bude předmětem jednání dne 26.2.2020;
- bude požadavek na Povodňový plán stavby;
- rizika realizace jsou také v příp. povodni;

3) *TECHNICKÉ POŽADAVKY OBJEDNATELE* jako dokument v rámci zadávací dokumentace pro YB FIDIC

- Byly podrobně projednány základní *TECHNICKÉ POŽADAVKY OBJEDNATELE* na výstavbu mostu
- Půjde o náhradu mostu stávajícího zcela novým mostem na stejném místě, vč. nového založení

- Stávající technologická lávka VodaKvy bude nedotčena; Lávka bude pochozí pro zajištění spojení pro chodce po dobu výstavby mostu, nutno projednat s VodaKva. Tato úprava by byla mimo veřejnou zakázku na výstavbu mostu; budou zde uloženy chráničky pro sdělovací síť, příp. možno jednat o rezervu pro převedení horkovodu; nutno ověřit statiku lávky; Po domluvě s VodaKva bude osloven ing. Šafařík za účelem ověření statiky a zpracování zjednodušené PD pro využití jako lávka pro chodce po dobu výstavby.
- Půjde o konstrukci spráženého ocelobetonového mostu. Most bude třípolový, 2 pilíře v korytu ve stejné pozici jako stávající; pobřežní opěry dtto; tradiční řešení, experimentální řešení se nepředpokládají;
- Zůstane stávající průtočný profil a stávající výška spodní hrany konstrukce mostu (sprážený most s horní mostovkou sice má vyšší konstrukční výšku, ale mělo by to vyjít, viz Doubský most, při nejhorším může dojít k mírnému navýšení vozovky uprostřed)
- Půdorys mostu bude stávající s dvoupřehovou vozovkou s tím, že šířka pruhu umožní vedení cyklopruhu. Východní chodník bude rozšířen na 1,5 m. Mezi vozovkou a chodníkem bude bezpečnostní ohrazení; bude standardně VO;
- Vetknuté pilíře, ložiska jen na opěrách; vozovka živice ne beton, chodník beton; třívrstvá kce vozovky, odvodnění přímo do řeky;

4) Požadavky směřující k zajištění technického standardu díla

- Byly projednány požadavky směřující k zajištění technického standardu díla. Dodržení Norem bude požadováno; Obdobně viz Doubský most. Interní standardy ŘSD však není vhodné přímo převzít;
- Doba výstavby se předpokládá 10 měsíců (+ doba na demolici stáv. mostu a souběžné vypracování projektu) = 13 měs. od podpisu smlouvy;;
- Jako zásadní prioritu je nutno sledovat dlouhodobě nízké náklady na údržbu, garantovaná požadovaná životnost mostu, příznivé pořizovací náklady; zejména dilatace a ložiska jsou citlivá z hlediska provozních nákladů a údržby;

5) Administrativní náležitosti

- Zajištění stavebního povolení (společného povolení) bude v kompetenci zhotovitele. Za určitých předpokladů (obnova mostu ve zcela stejné poloze a podobě – lze na ohlášení);
- Nutno svolat jednání s vedoucím Stavebního úřadu a příslušným pracovníkem SÚ.

6) Organizační zajištění vypracování dokumentu POŽADAVKY OBJEDNATELE pro zadání veřejné zakázky formou Design-Build dle metodiky YB FIDIC

- ORI tímto oslovil ing. R. Tomana k předložení termínové a cenové nabídky na provedení dokumentu *TECHNICKÉ POŽADAVKY OBJEDNATELE* pro zadání veřejné zakázky formou Design-Build dle metodiky YB FIDIC;
- Finanční rezervu by měl mít pod kontrolou (ve své kompetenci) objednatel a následně správce stavby. Je zapotřebí ji ustanovit již do zadávacích podmínek;
- Předpoklad podepsat smlouvu se zhotovitelem 09/2020;
- Název veřejné zakázky je „Obnova Dvorského mostu přes řeku Ohři v Karlových Varech – výstavba nového mostu“.